

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

THIS PAGE BLANK (USPTO)

German OLS 1,756,144

Crane track provided with extending support legs. Two legs 10 mounted at the rear of the truck are extendable at an angle to the longitudinal axis and diverge rearwardly.

PCC

THIS PAGE BLANK (USPTO)

C 10007

Krupp Gesellschaft mit beschränkter Haftung
in Essen

Verstellbarer Kran, insbesondere Autokran

Diese Verstellung dient einer auf einem Fahrzeuge Rahmen 1 aufzubauenden Kraneinheit, welche aus dem besonderen Autokran mit eingeschobenen Ausleger 2 besteht, wobei die Ausleger 2 so konstruiert sind, daß sie in leicht rechteckigem Querschnitt und in Längsrichtung vergrößert werden können.

Die Verstellung besteht aus einer auf dem Fahrzeuge Rahmen 1 aufgebauten Kraneinheit, bei welcher ein Abstand zwischen den Enden des Auslegers 2 so gewählt ist, daß er einen kleinen Winkel zur Fahrzeugs-Längsachse 8 bildet, um auf diese Weise eine Vergrößerung des Querschnitts des Auslegers 2 zu ermöglichen, während der Abstand zwischen den Enden des Auslegers 2 so gewählt ist, daß er einen großen Winkel zur Fahrzeugs-Längsachse 8 bildet, um auf diese Weise eine Verkleinerung des Querschnitts des Auslegers 2 zu ermöglichen.

Die Kraneinheit besteht aus einem Rahmen 1, der an den Enden des Fahrzeugs-Längsachsens 8 abgewinkelt ist, um auf diese Weise eine Vergrößerung des Querschnitts des Auslegers 2 zu ermöglichen, während der Abstand zwischen den Enden des Auslegers 2 so gewählt ist, daß er einen großen Winkel zur Fahrzeugs-Längsachse 8 bildet, um auf diese Weise eine Verkleinerung des Querschnitts des Auslegers 2 zu ermöglichen.

Die Kraneinheit besteht aus einem Rahmen 1, der an den Enden des Fahrzeugs-Längsachsens 8 abgewinkelt ist, um auf diese Weise eine Vergrößerung des Querschnitts des Auslegers 2 zu ermöglichen, während der Abstand zwischen den Enden des Auslegers 2 so gewählt ist, daß er einen großen Winkel zur Fahrzeugs-Längsachse 8 bildet, um auf diese Weise eine Verkleinerung des Querschnitts des Auslegers 2 zu ermöglichen.

Die Kraneinheit besteht aus einem Rahmen 1, der an den Enden des Fahrzeugs-Längsachsens 8 abgewinkelt ist, um auf diese Weise eine Vergrößerung des Querschnitts des Auslegers 2 zu ermöglichen, während der Abstand zwischen den Enden des Auslegers 2 so gewählt ist, daß er einen großen Winkel zur Fahrzeugs-Längsachse 8 bildet, um auf diese Weise eine Verkleinerung des Querschnitts des Auslegers 2 zu ermöglichen.

Die Kraneinheit besteht aus einem Rahmen 1, der an den Enden des Fahrzeugs-Längsachsens 8 abgewinkelt ist, um auf diese Weise eine Vergrößerung des Querschnitts des Auslegers 2 zu ermöglichen, während der Abstand zwischen den Enden des Auslegers 2 so gewählt ist, daß er einen großen Winkel zur Fahrzeugs-Längsachse 8 bildet, um auf diese Weise eine Verkleinerung des Querschnitts des Auslegers 2 zu ermöglichen.

An dem Ende des Fahrzeugs-Längsachsens 8 sind zwei weitere Hohlkästen 9 mit in ihnen verschiebbar geführten Stützarmen 10 so befestigt, daß ihre Mittellinien je einen Winkel α mit der Fahrzeugs-Längsachse 8 bilden. Demgemäß di-

280-763.1

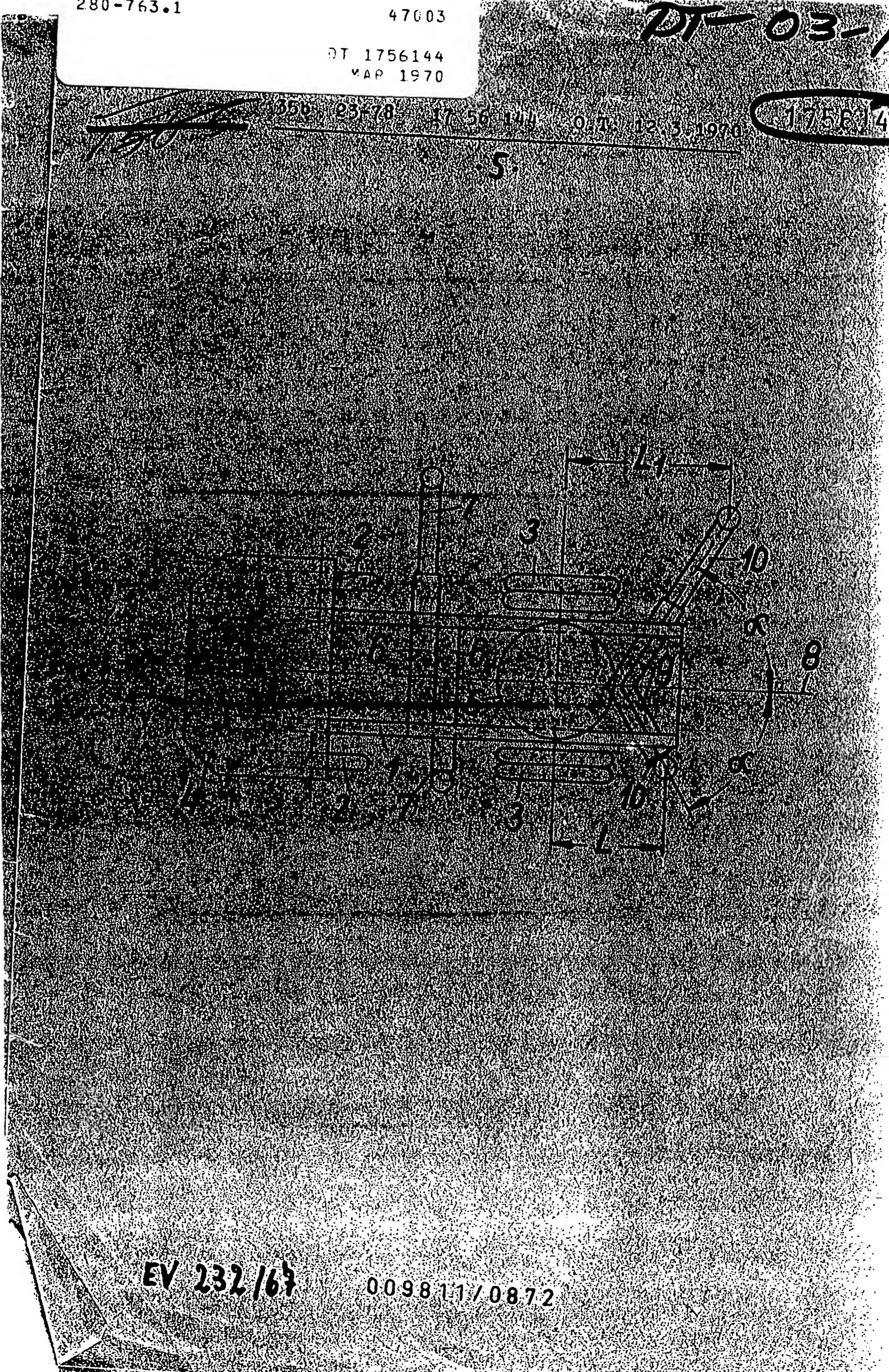
47003

DT 1756144
MAP 1970

PT-03-

350 03-78 17 56 144 O.T. 123 1970 175614

5.



EV 232/63 009811/0872